

**TOMICA LIMITED
VINTAGE NEO**

1/64
SCALE

好評のツアラーVに続いての製品化

今なお人気の100系マークII グランデが登場!

1/64スケールダイキャスト製ミニカー(塗装組立済) オープンパッケージ

パッケージサイズ: W78mm×H42mm×D40mm (2種共)

※写真は試作品です。実際の製品仕様とは異なる場合があります。

原産地: 中国 重量約50g

4月
予定



↑LV-N311a トヨタ マークII
グランデレガリアGエディション
(パールホワイト)2000年式

著作権元商品化許諾申請済

●ここが見どころ●

- ①根強い人気のX100系マークII
- ②街でよく見かけたグランデ系
- ③内装の彩色の違いにも注目

マークII三兄弟の中でも中心となり、最もベーシックなキャラクターが与えられてきたマークII。中でも1996年登場のX100系は、『セダンイノベーション』の号令の下、シャシ性能の強化、直線的なスタイルへの回帰など、マークIIらしさを追求しました。1998年には後期型にマイナーチェンジ。当時は堅実なユーザー層に好まれたマークIIですが、近年はチューニングやドリフト車のベースとしても愛されています。スポーツサルーンといえるツアラー系と高級なグランデ系がラインナップされましたが、それぞれのキャラクターが支持され、人気は今なお衰えることはありません。

↓LV-N311b トヨタ マークII
2.0グランデ (銀)98年式



TLV-NEOのX100系としては、チェイサーに引き続きマークII ツアラーV後期型を発売して大変好評をいただきましたが、今回は後期型のグランデ系を展開いたします。N311aはグランデをベースに専用のボディ色や木目調本革巻きステアリングホイールが採用されたグランデレガリアGエディション、N311bは街中で見かけることも多かった2.0グランデを再現。いずれもツアラー系とは異なる大人しいホイールとしました。TLV-NEOでも一つの柱となりつつある'90sFRセダンの代表的な一台を、ぜひコレクションに加えてください。

【文責: トミーテック】

2024年1月にTLVシリーズは20周年を迎えます!